



WHITETEC

Vision zur Wirklichkeit



Inhalt

- └ WER WIR SIND
Vision
Führungsteam
Standort

- └ UMWELT
Abgasnachbehandlung
SCRT
EAS

- └ PROJEKTE und REFERENZEN

- └ KONTAKT

- └ WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- └ UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- └ PROJEKTE und REFERENZEN
- └ KONTAKT

Unsere Vision

WhiteTec ist aus dem seit über 30 Jahren stetig gewachsenen Traditionsunternehmen, der Haslach Group, entstanden und setzt für höchste Ansprüche auf die Fähigkeit, bei den sensiblen Themen Umwelt und Energie visionäre Ideen in die Wirklichkeit zu führen.



Rund die Hälfte der Temperaturerhöhung in der Arktis ist auf Rußpartikel zurückzuführen. Das geht aus einer Studie des Umweltprogramms der Vereinten Nationen (UNEP) hervor.

Der unermüdliche Antrieb für WhiteTec ist bereits seit vielen Jahren, verantwortungsvoll mit den Umweltressourcen umzugehen und stellt sich mit innovativen Lösungen dieser immensen Herausforderung.

- L WER WIR SIND
Vision
Führungsteam
Standort
- L UMWELT
Abgasnachbehandlung
SCRT
EAS
- L PROJEKTE und REFERENZEN
- L KONTAKT

Das Führungsteam

Jochen Lippert kann bereits auf mehrere Umsetzungen im Bereich Motorenentwicklung und Prototypenbau extrem verbrauchsarmer Verbrennungsmotoren zurückblicken, bei denen Abgasnachbehandlung im Fokus steht. Mit seinen visionellen Konzeptionen u.a. im Bereich Abgassteuerung, extremer Reduzierung der Emissionswerte bei Verbrennungsmotoren in Schiffen, sowie auch bei Stromheizkraftwerken hat er sich bereits einen Namen gemacht.



Bernd Mayer zeichnet sich für die mehrfache Umsetzung von Stromerzeugungsanlagen u. a. Photovoltaikprojekte verantwortlich. Von Genehmigungsplanung, Änderung Flächennutzungsplanung über die Projektplanung und Projektsteuerung bis zum Netzanschluss und Übergabe an die Investoren ist er stets in alle Prozesse involviert. Er besitzt langjährige Vertriebserfahrung sowie fundierte Erfahrung bei Finanzierungsabwicklungen mit Bank- und Leasingpartnern.



Helmut Haslach ist seit über 30 Jahren Triebfeder beim Aufbau der Haslach Group, eines sehr angesehenen, renommierten Unternehmens in der Fertigung hochkomplexer Gehäusebauteile und Komponenten für die Fertigungsindustrie und Luftfahrt, sowie Absaug-, Filtertechnik und Schallschutz.



Marita Haslach-Dann zeigt dabei maßgebliche Mitverantwortung im Bereich der zukunftsorientierten und zukunftsichernden Ausrichtung der Haslach Group zu einer globalen Marktpositionierung und stetigen Erweiterung des Angebotsportfolios des Unternehmens u.a. Automobilzulieferer.



- L WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- L UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- L PROJEKTE und REFERENZEN
- L KONTAKT

Der Standort

In enger Kooperation mit der Haslach Group greift WhiteTec bei der Realisierung von Projekten auf das langjährige Know-How der Partnerfirma zurück.

So entsteht eine perfekte Symbiose zwischen gewachsenem Erfahrungsschatz in der Produktion komplexer Systemkomponenten und dem Expertenwissen zu Abgasnachbehandlung und alternativen Energieerzeugungsanlagen.

Nicht zuletzt garantiert diese Partnerschaft zukunftsichere Stand-Alone Lösungen, die perfekt auf Ihre individuellen Einsatzbedingungen zugeschnitten sind.



- └ WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- └ UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- └ PROJEKTE und REFERENZEN
- └ KONTAKT

Umwelt

Abgasnachbehandlung

Saubere Lösungen für eine umweltfreundliche Schifffahrt mit Diesel- und Schwerölmotoren

Mit zunehmender Umweltbelastung und der Einführung von immer strengeren Abgasvorschriften steigen auch die Anforderungen an eine umweltfreundliche Schifffahrt.

Gerade in Bezug auf den Ausstoß von Rußpartikeln und Stickoxiden muss die Branche nachbessern und auch Schiffe nachrüsten, um im internationalen Wettbewerb um CO₂-Bilanzen und Liegekosten konkurrenzfähig zu bleiben.

Bisher war das SCRT-System (Selective Catalytic Reduction Technology) durch seine kompakte Bauweise und den modularen Aufbau ideal für die Nachrüstung nahezu aller Motorentypen und Leistungsklassen. Das SCRT-System nutzt dabei im ersten Schritt den CRT-Effekt zum Abbau des Rußes im Dieselpartikelfilter. Im zweiten Schritt werden die Stickoxide vermindert (SCR).

- L WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- L UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- L PROJEKTE und REFERENZEN
- L KONTAKT

Abgasnachbehandlung

Das von WhiteTec modifizierte CRT/SCRT-System eignet sich durch seine kompakte Bauweise und den modularen Aufbau zur Nachrüstung nahezu aller Motorentypen und Leistungsklassen.

Durch eine Kombination aus hocheffizienten Diesel-Rußpartikelfiltern, schadstoffminderndem Harnstoff sowie unserem doppelten Y-Rohr (Y-Tube) mit integriertem Abgasbeschleuniger (Exhaust Booster) erreichen wir bereits heute die für 2022 gelten den Emissionsanforderungen für Dieselfahrzeuge.

Beweisen dürfen wir das seit 2010 auf dem niederländischen Öko-Tankschiff, welches aufgrund seiner Umweltfreundlichkeit viele internationale Auszeichnungen erhielt.



Tankschiff AMULET - Das sauberste Tankschiff der Welt.

- └ WER WIR SIND
Vision
Führungsteam
Standort
- └ UMWELT
Abgasnachbehandlung
SCRT
EAS
- └ PROJEKTE und REFERENZEN
- └ KONTAKT

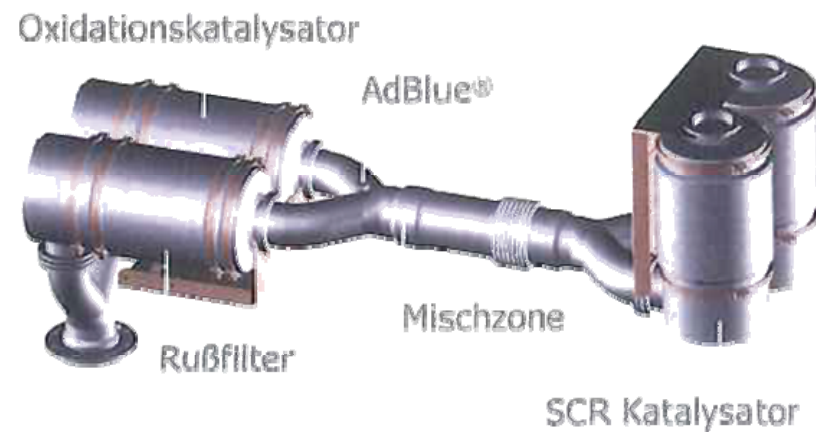
SCRT - Abgasreinigungssystem

SCRT steht für **SELECTIVE CATALYTIC REDUCTION TECHNOLOGY** und beschreibt eine Kombination der Technologien SCR und CRT.

Die SCRT-Technologie minimiert in den Abgasen von Dieselmotoren Kohlenmonoxide, Kohlenwasserstoffe, Stickoxide sowie Rußpartikel. Das SCRT-System nutzt im ersten Schritt den CRT-Effekt zum Abbau des Rußes im Dieselpartikelfilter.

Im zweiten Schritt werden die Stickoxide vermindert (SCR). Dazu wird den Abgasen eine Harnstofflösung beigemischt, aus welcher durch Hydrolyse Wasser und Ammoniak entstehen.

Das so entstandene Ammoniak reduziert die Stickoxide im Abgas zu normalem Stickstoff.



- └ WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- └ UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- └ PROJEKTE und REFERENZEN
- └ KONTAKT

SCRT - Abgasreinigungssystem

Das Katalysatoren-System befindet sich nahezu baugleich bereits seit 2008 im Einsatz. Auf einem Betriebsgelände in Neuss werden die Abgase von insgesamt **30 Marine-Diesel-Maschinen** der Marke Volvo Penta gefiltert.

Diese Anlagen werden mit einer **Motorlast von 80 Prozent bei 8.000 Stunden im Jahr** betrieben. Und das alles mit einem extrem niedrigen Schadstoffaufkommen.



Neben der technischen Reife stellen gerade auch die kompakte Bauweise sowie die einfache Wartungsmöglichkeit des Gesamtsystems einen echten Mehrwert für unsere Kunden dar.

Dies geht einher mit sehr kurzen Montagezeiten, denn in der Regel liefern wir die gesamte Kat-Anlage containerisiert und betriebsfertig bei Ihnen an.

- └ WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- └ UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- └ PROJEKTE und REFERENZEN
- └ KONTAKT

EAS - Abgasnachbehandlungssystem

Das WhiteTec Abgasnachbehandlungssystem EAS weist als konsequente Weiterentwicklung dieser Techniken eine Vielzahl neuer Vorteile auf:

- └ Gesetzliche Grenzwerte für Abgasemissionen werden deutlich unterschritten
- └ Extrem kompakte Bauweise
- └ Langlebigkeit
- └ Niedrige Wartungskosten
- └ Reinigung der Abgase von Schwerölmotoren (Großschifffahrt)

- └ WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- └ UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- └ PROJEKTE und REFERENZEN
- └ KONTAKT

Abgasnachbehandlung

Unser Leistungsspektrum

- └ Vorort-Analyse und Beratung
- └ Motor- / Verbrennungsoptimierung
- └ Katalysatoren-Installation
- └ TÜV-Einzelabnahme
- └ Wartung

Ihre Vorteile

- └ Nachrüstung nahezu aller Motorentypen und Leistungsklassen möglich
- └ Kompakte all-in-one-Containern-Bauweise
- └ Modularer Aufbau
- └ Sehr kurze Montagezeiten
- └ Einfache Wartungsmöglichkeit des Gesamtsystems
- └ Hohe Wirtschaftlichkeit
- └ Kurze Amortisationszeiten

- L WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- L UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- L **PROJEKTE und REFERENZEN**
- L KONTAKT

Auszug aus Projekten und Referenzen



ÖKO-Tankschiff MTS AMULET

Das von Jochen M. Lippert entwickelte modifizierte CRT/SCRT-System eignet sich durch seine kompakte Bauweise und den modularen Aufbau zur Nachrüstung nahezu aller Motorentypen und Leistungsklassen. Beweisen dürfen wir das seit 2010 auf dem niederländischen Öko-Tankschiff, welches aufgrund seiner Umweltfreundlichkeit viele internationale Auszeichnungen erhielt.



Sparky – Das Elektro-Auto

"Sparky" ist der Prototyp eines Elektroautos, der ohne Steckdose elektrisch aufgeladen wird. Der Kniff: Der „Sparky“ hat einen Mikro-Generator unter der Haube, der Pflanzenöl, ja sogar auch Frittenfett verbrennt. „Sparky“ ist ein Fahrzeug, das leicht ist ohne spartanisch zu sein, und das als Elektro-Auto auch unabhängig von einer Steckdose betrieben werden kann.

- L WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- L UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- L PROJEKTE und REFERENZEN
- L KONTAKT

Auszug aus Projekten und Referenzen



Erstes biogenes, CO₂-neutrales, grundlastfähiges Blockheizkraftwerk der Welt!

Mit insgesamt 30 grundlastfähigen, in Containern eingehausten Marine-Diesel-Maschinen werden im Neusser Hafen zentral an einem Standort 12 Megawatt elektrische sowie 12 Megawatt thermische Energie erzeugt. Mit der erzeugten Energie des visionären BHKW-Parks werden 25.000 Haushalte und ein Heizterminal für Tankcontainer mit Strom und Wärme versorgt.



- └ WER WIR SIND
 - Vision
 - Führungsteam
 - Standort
- └ UMWELT
 - Abgasnachbehandlung
 - SCRT
 - EAS
- └ PROJEKTE und REFERENZEN
- └ **KONTAKT**

Kontakt

WhiteTec GmbH & Co. KG

Daimlerstraße 42
87437 Kempten

Telefon +49 831 5 71 17-800
Telefax +49 831 5 71 17-801
E-Mail info@whitetec.de

Alle Angaben ohne Gewähr. Die WhiteTec GmbH & Co. KG übernimmt keine Haftung für unkorrekte bzw. unvollständige Angaben.